

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：JAN-01-2018 ~ MAR-31-2018

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總時間	日期
AIRBUS	A-350-941	0049	31	ICP-ENG start panel	727-7212-03	Malfunction	SIRIO PANEL S.P.A	S16337442	6179	MAR-17-2018

事件經過：

- 一、飛機於台北降落後，飛行員依正常程序關 1 號發動機時無法關車，後續按壓發動機火警開關(Fire Switch)執行非正常程序關車，順利關閉 1 號發動機。
- 二、維修人員執行相關系統測試，發現 1 號發動機之燃油關閉閥(Fuel Shutoff Valve)無法正常關閉所致，經更換相關 ICP(INTEGRATED CONTROL PANEL)測試後飛機恢復適航。

檢討改善：

- 一、經調查發現 ICP(INTEGRATED CONTROL PANEL)故障原因，為發動機油門控制開關(MASTER SWITCH)受外部汙染，導致開關內部接點接觸不良。
- 二、原廠改善作法為在 MASTER SWITCH 撥桿底座加裝保護套，此保護套可罩住 MASTER SWITCH 撥桿底座 ON-OFF 行程之間隙，以保護開關不受外部汙染。
- 三、目前飛機原製造廠已先發佈 Modification Information Document (MOD No. 112648)，其內容提供了新款件號為 727-7312-05 之組件，目前該機隊受影響之飛機預計於 2018 年底前全數更換完畢。
- 四、飛機尚未完成 ICP 更換前，於每週檢查(WEEKLY CHECK)之日常維護，新增駕駛艙中央基座(CENTER PEDESTAL)之清潔工作。

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：JAN-01-2018 ~ MAR-31-2018

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總時間	日期
AIRBUS	A-330-300	1778	29	EDP	3022053-001	Malfunction	EATON	G0430322	41275	MAR-04-2018

事件經過：

- 一、飛機起飛後駕駛艙的電子中央監控系統(ECAM)顯示 ” 藍系液壓低壓及儲油槽低油位” (HYD B RSVR LO LVL AND HYD B RSVR LO AIR PR)警告訊息，飛機立即折返回松山機場。
- 二、經維修人員檢查發現 1 號發動機之發動機驅動液壓泵(EDP)有液壓油滲漏的情形，經更換 EDP 及油濾後測試結果正常，飛機恢復適航。

檢討改善：

- 一、檢視該受損之 EDP 發現為連結(Yoke)上之螺桿鬆脫造成內部損傷，螺桿鬆脫之可能原因為磅數不足、螺桿螺牙受損或是插入鎖定(Insert lock)功能異常。
- 二、因目前組件維修手冊(CMM)無 Inserts Check 步驟，目前除詢問原廠有關 Inserts 之檢查程序，並先針對維修中之零組件增加檢查 Inserts 之自鎖功能。
- 三、目前已委託翻修廠新增加預防程序，增加 9 個螺桿列為拆解時全數更換新件，並於組件檢查及測試紀錄內增加 EDP 內部 Inserts 之自鎖功能檢查。