

航空器檢查委託辦法

中華民國七十四年十一月十五日交通部交航發字第七四〇六號令訂定發布

中華民國八十三年四月二十二日交通部交航發字第八三〇八號令修正第3條、第4條、第9條、第10條條文

中華民國八十八年八月九日交通部(88)交航發字第8880號令修正發布第1條、第3條條文

中華民國九十一年八月十五日交通部交航發字第091B000083號令修正發布第1條、第3條、第4條、第7條條文

中華民國九十七年八月十四日交通部交航字第0970085047號令修正發布第1條、第3條、第8條條文

中華民國一〇四年十二月四日交通部交航字第10450161611號令修正發布第4條、第8條、第9條條文

第一條 本辦法依民用航空法第四十條第四項規定訂定之。

第二條 為保持航空器適航安全條件，民用航空局得委託有關機關團體施行定期及臨時檢查。

第三條 具有下列條件之機關或團體，民用航空局得委託其執行航空器之檢查：

- 一、從事航空工業或其相關工業之工程、品管或檢驗、試驗機構，經國內、外主管機關核准有案者。
- 二、維修廠或民用航空運輸業之品管或檢驗機構，經民用航空局檢定合格給證者。
- 三、政府所屬機關備有航空器且有維修檢驗部門者。
- 四、其他具有航空器檢驗能力之財團法人。

第四條 經民用航空局委託航空器檢查之機關或團體，由其執行檢查之負責人指定合格之技術人員擔任檢查工作，其技術人員應具備下列條件：

- 一、檢查航空器及其發動機、螺旋槳、空用電子、儀器、系統、機件及應用裝備、安全設備等修護之適航狀況者，應領有民用航空局檢定合格之有效航空器維修工程師檢定證，並具有受檢項目五年以上之技術工作經驗。
- 二、檢查航空器及其發動機、螺旋槳、空用電子、儀器、系統、機件及應用裝備、安全設備等設計製造之適航狀況者，應經航空工程技師考試及格或具有大專航空工程或相關科系畢業以上學歷，並具有受檢項目五年以上之技術工作經驗。
- 三、擔任航空器製造之適航試飛者，應具有民用航空局檢定合格之有效駕駛員證書，並具有五年及三千小時以上之飛航經歷，且對所擔任試飛同類型之航空器有兩年及一千小時以上之飛航經驗。

第五條 經民用航空局委託檢查航空器之機關或團體，由民用航空局發給委託證書（如附件一）其有效期間為二年。

第六條 受委託檢查之機關或團體應檢送檢查人員名冊（如附件二），報請民用航空局核准發給檢查證（如附件三）後，始得執行檢查工作。

前項檢查證有效期間為一年，期滿或屆滿前離職或職務異動者，受委託機關或團體應收回檢查證，報請民用航空局註銷。

第七條 受委託檢查之機關或團體，依下列情況接受委託檢查工作。

一、民用航空局之通知。

二、航空器所有人或使用人之申請，並通知民用航空局。

第八條 受委託檢查機關或團體所派技術人員於實施檢查時，應依航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則及相關之技術規範、標準或其他工業法規之規定辦理。

第九條 受委託檢查之機關或團體或其指派之檢查人員如有怠忽檢查任務或作不實之檢查報告者，民用航空局得廢止其委託證書、檢查證或航空器維修工程師檢定證。

第十條 受委託檢查之機關或團體所指派之檢查人員於檢查完畢後，應按下列規定辦理：

一、應填具「航空器適航檢查報告」（如附件四）二份，送受檢查者，並在檢查結果及建議欄說明該受檢查之航空器是否適航。如發現缺點，應另填「適航檢查記錄表」（如附件五）敘述缺點，以兩份逕交受檢查者改正，另一份送民用航空局參考複查。

二、執行各種修護或指定項目之檢查者，應將檢查結果（含缺點）填具「適航檢查記錄表」，分送受檢者兩份及民用航空局一份；如檢查結果認為有不合適航安全條件者，應另即通知民用航空局主管單位處理。

第十一條 受委託檢查機關或團體之主管或其上級機關，對委託檢查授權之負責人或指派之技術人員執行檢查之結果，不得干涉或影響其判斷，並不得作不實之紀錄。

第十二條 受委託檢查機關或團體執行檢查工作，其所需之檢查費用，由航空器所有人或使用人負擔。

第十三條 本辦法自發布日施行。