

108 年 3 月違規事件裁罰資訊 (3/1/2019-03/31/2019)

名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
中華	107.10	中華航空公司 B-18005 航機衛生防護箱(Universal Precaution Kit, UPK)誤裝為醫療箱(Emergency Medical Kit, EMK)，致全機未裝載衛生防護箱(UPK)。	1. 航空器維修工程師違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 10 條之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 1 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。 2. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 98 條之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以新臺幣 20 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
德安	105.11	德安航空公司 BK-117 機隊飛航組員於連續 7 日內未有連續 24 小時休息。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 282 條第 1 項第 2 款之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。
超輕	107.01	社團法人花蓮縣航空協會會員操作自製超輕型載具，迫降於臺東縣成功鎮石雨傘附近沙灘。	1. 超輕型載具操作人 2 人違反民用航空法第 99 條之 3 第 1 項及第 99 條之 5 第 1 項第 4 款之規定，依據民用航空法第 119 條之 1 第 1 項第 4 款及第 8 款之規定，各處以新臺幣 12 萬元罰鍰之處分。 2. 超輕型載具所有人違反民用航空法第 99 條之 6 第 4 項之規定，依據民用航空法第 119 條之 1 第 1 項第 10 款之規定，處以新臺幣 6 萬元罰鍰之處分。
華信	107.06	華信航空公司 ERJ 型機 AE6827 飛渡航班之飛航計畫系統無法針對特殊飛渡操作部分產出正確之飛航計畫資訊，致計畫油量與實際油量產生差異，造成轉降桃園機場。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 97 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。
華信	107.12	華信航空公司 ERJ190 AE1269 航班在未具備貨運艙單及行李單之情況下飛航。	1. 機長違反民用航空法第 38 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。 2. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 189 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。
漢翔	106.11	本局查核發現漢翔航空工業股份有限公司 ASTRA SPX 飛機結構大修理不符合核准文件，於未能符合適航標準狀態下仍持續從事飛航作業。	航空器維修工程師違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 6 條第 1 項第 4 款之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 1 款之規定，處以停止執業 1 個月，並立即改善之處分(執行日期:108/4/1-108/4/30)。
長榮	107.12	長榮航空公司 B777-F 貨機 BR669 航班於安克拉治機場未依航管指示造成跑道入侵。	1. 機長違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定及依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項及第 154 條第 1 款之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款及第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以新臺幣 6 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 2. 副駕駛 2 員違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定及依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款、第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，各處以新臺幣 3 萬元罰鍰，並立即改善之處分。