

交通部民用航空局108年度施政計畫

本局為落實交通部推動現代化之交通建設與服務核心施政目標，遵循「安全」、「效率」、「品質」、「創新」、「永續」施政主軸，以落實飛安風險管理作為，穩固民航運輸基礎、優化民航產業發展環境，厚實民航發展能量為施政重點，採取相關積極策進作為，以保障飛航安全，健全民航制度，符合國際民用航空標準法則，促進民用航空發展。

本局依據交通部108年度施政計畫，及行政院108年度施政方針，並配合中程施政計畫及核定預算額度，針對社經情勢變化及本局未來發展需要，編定108年度施政計畫。

壹、年度施政目標及策略

一、提升空運服務競爭力

建設桃園國際機場成為東亞樞紐機場，持續發展高雄、臺中國際機場為新南向國門，並廣續拓展國際航權，開闢國籍航空航網航點，增加國際及兩岸運量，同時加強機場軟硬體建設及規劃，逐步汰換儀降設備與優化飛航服務，以提高空運服務水準，提升我國航空運輸競爭力。

二、建構飛航安全環境，落實飛安風險管理

執行國家民用航空安全計畫，並加強執行航務、機務、客艙安全、航空保安、空運危險物品、跑道安全及機場空側查核業務；另要求國籍民用航空運輸業確實運用安全管理系統，期透過危險識別執行風險管理的主動作為，並透由飛安報告系統資料進行分析預測，採行飛安管理作為，同時積極與主要國家推動航空保安合作，以強化飛航安全。

貳、年度重要計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
民航建設	桃園航空城機場園區用地取得計畫	公共建設	本年度持續辦理用地取得作業
	臺灣桃園國際機場塔臺暨整體園區新建工程	公共建設	本年度完成塔臺園區工程及辦理塔臺自動化系統試運轉，並完成新舊塔臺作業轉移
	松山機場跑道整修工程	公共建設	本年度持續辦理施工作業
	高雄機場跑道整建工程	公共建設	本年度完工驗收作業
	金門尚義機場海側護岸堤防設施工程	公共建設	本年度持續辦理施工作業
	中部國際機場既有航廈整體改善工程計畫	公共建設	本年度持續辦理工程招標及施工作業
	臺灣桃園國際機場塔臺模擬機系統建置案	公共建設	本年度辦理塔臺模擬機系統安裝測試，並完成系統建置