



Civil Aeronautics Administration
交通部民用航空局
Ministry of Transportation and Communications

航空器飛航作業管理規則 組員飛航時限規範修正案 說明



民航局
飛航標準組



106/02/09

民航法飛航時間 VS 勞基法工作時間

飛機開始止移動

飛機停止移動

飛航時間

100小時/28日 (駕駛1000小時/365日)

組員報到開始

11小時
以上休息

調派、待命、會議
訓練列入計算

輪
休
計
入

飛航執勤
期間

地
停

輪
休
計
入

休息、延長、用餐等
規定

各項勤務之始

11小時
以上休息

會議

訓練

輪
休
計
入

飛航任務

地
停

輪
休
計
入

30分
鐘以上

至少11小時以上休息
跨4時區,至小18小時
以上休息

執勤期間 190小時/28日

勞基法

休息
不
計

工作時間

休息
不
計

工作時數230~238小時/月

(40小時/週, 176-184小時/月, 每月加班上限54小時)



標準飛航組員(2員派遣)之飛時/飛航執勤期間限度



報到時間(FDP) (適應時差環境)	飛時限度(小時) FT	起降落次數最大飛航執勤期間限度(小時) FDP						
		1	2	3	4	5	6	7+
0000-0359	8 (0000-0459)	9	9	9	9	9	9	9
0400-0459		10	10	10	10	9	9	9
0500-0559	9 (0500-1959)	12	12	12	12	11.5	11	10.5
0600-0659		13	13	12	12	11.5	11	10.5
0700-1159		14	14	13	13	12.5	12	11.5
1200-1259		13	13	13	13	12.5	12	11.5
1300-1659		12	12	12	12	11.5	11	10.5
1700-2159		12	12	11	11	10	9	9
2200-2259	8 (2000-2359)	11	11	10	10	9	9	9
2300-2359		10	10	10	9	9	9	9



加強(3員)及雙(4員)飛航組員派遣之飛時/飛航執勤期間限度



報到時間	休息設備與飛航組員派遣人數規定之最大飛航執勤期間限度 (小時)					
	第一類休息設備		第二類休息設備		第三類休息設備	
	加強組員	雙飛航組員	加強組員	雙飛航組員	加強組員	雙飛航組員
0000-0559	15	17	14	15.5	13	13.5
0600-0659	16	18.5	15	16.5	14	14.5
0700-1259	17	19	16.5	18	15	15.5
1300-1659	17(註*)	18.5	15	16.5	14	14.5
1700-2359	17(註*)	17	14	15.5	13	13.5

註：飛航執勤期間超過 15 小時，除應給予第十三條規定之最低休息期間外，每增加 1 小時內，另應給予額外 10 小時之休息期間。



客艙組員之飛航執勤期間限度



客艙組員最大飛航執勤期間限度

報到時間	依據起飛降落次數規定之最大飛航執勤期間限度（小時）						
	1	2	3	4	5	6	7+
0000-0359	10	10	10	10	10	10	10
0400-0459	11	11	11	11	10	10	10
0500-0559	13	13	13	13	12.5	12	11.5
0600-0659	14	14	13	13	12.5	12	11.5
0700-1159	14	14	14	14	13.5	13	12.5
1200-1259	14	14	14	14	13.5	13	12.5
1300-1659	13	13	13	13	12.5	12	11.5
1700-2159	13	13	12	12	11	10	10
2200-2259	12	12	11	11	10	10	10
2300-2359	11	11	11	10	10	10	10

報到時間	延長飛航執勤期間限度（小時）	
	第一、二類休息設備	第三類休息設備
0000-0559	18	14.5
0600-0659	19	15.5
0700-1259	19	16.5
1300-1659	19	15.5
1700-2359	18	14.5



Civil Aeronautics Administration
交通部民用航空局
Ministry of Transportation and Communications

休息



11

待命、飛航任務前：11小時以上休息

30

待命任務前：168H內至少30小時休息

36

適應時差環境(36小時休息)

56

FDP跨不同時差環境、離開基地超過7日：給予56H休息(含3生理夜晚)



組員責任

11

18

飛後最低休息期間 $\geq 11H$ 或該次FDP；
時差4小時以上 ≥ 18 小時



若調派時間超過FDP限度：下次任務前給予同等於調派時間之休息(且大於11小時)



Civil Aeronautics Administration
交通部民用航空局
Ministry of Transportation and Communications

累計時限

飛航時間

連續28日 $\leq 100\text{H}$

飛航組員
連續365日 $\leq 1000\text{H}$

執勤時間

連續28日 $\leq 190\text{H}$

例1：桃園至大阪來回、A330型機派遣

每一任務之飛航執勤期間限度

飛航組員：10小時；客艙組員：11小時

累計飛航時間限度

連續28日 ≤ 100 小時

連續365日 ≤ 1000 小時(飛航組員)

累計執勤期間限度

連續28日 ≤ 190 小時

最低派遣8人

標準飛航組員2員



04:10報到

客艙組員服務派遣12人

大阪地面停留2小時

飛航執勤期間

8小時55分鐘

執勤期間

9小時55分鐘

飛後休息

(至少給予11小時)

(不得連續3次派遣) (未增派組員及安排休息設備不得延長FDP)

*縮寫：飛航時間(FT) 飛航執勤期間(FDP) 執勤期間(DP)

例2：桃園至洛杉磯、B777型機派遣

最低派遣11人

加強飛航組員3具



飛航中輪休

*輪休時間：

- 駕駛員 120/90Min

- 客艙組員 90Min

*限3次起落

FDP限度
駕：17H
客：18H

FDP限度
駕：14H
客：18H

FDP限度
駕：不得以第三類休息設備派遣
客：14.5H



21:30報到

客艙組員服務派遣15名

(每增加1名客艙組員得延長2小時
FDP；FDP得自13H延長至最多
18H)

飛航執勤期間

13H55Min

執勤期間

14H55Min

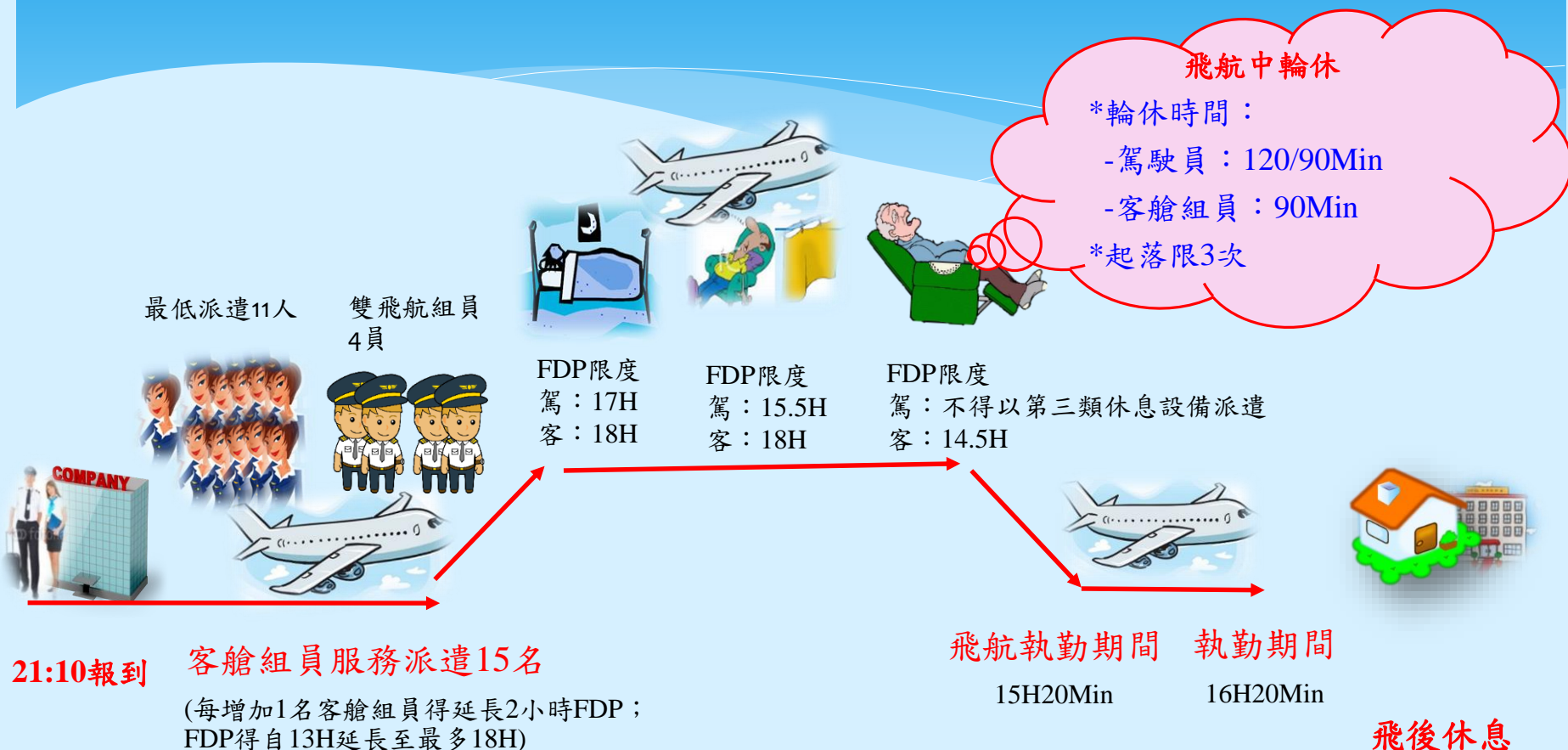
飛後休息

*時差超過4H，至少給予18H休息

*若FDPT為15-17H，每增1H給予額外10H休息

*縮寫：飛航時間(FT) 飛航執勤期間(FDP) 執勤期間(DP) 小時(H) 分鐘(Min)

例3：桃園至法蘭克福、B777型機派遣



*縮寫：飛航時間(FT) 飛航執勤期間(FDP) 執勤期間(DP) 小時(H) 分鐘(Min)

*時差超過4H，至少給予18H休息