



# 交通部民用航空局飛安公告

## Aviation Safety Bulletin

ASB No:105-052/O

Mar 09, 2016

### 主旨：

國籍航空公司發生數起航機於地面操作時因未注意滑行道關閉而無法繼續滑行，及脫離跑道後偏出滑行道事件。請航空業者要求所屬飛航組員依照標準操作程序執行飛航任務提示，預作滑行路線計畫以及注意滑行道面狀況控制航機滑行速度，減低因地面事件產生之風險。

### 說明：

經調查發現旨述事件肇因為飛航組員於飛航中任務提示未詳閱機場航圖有關機場滑行道關閉之內容，或在下降進場中接收 ACARS 終端資訊自動廣播系統(ATIS)廣播未注意滑行道關閉訊息以致落地後無法繼續滑行。此外，因滑行道面濕滑且未注意控制速度而偏出滑行道。

### 建議改進事項：

請航空器使用人對所屬飛航組員宣導並要求以下事項，以減低航機於地面滑行之風險：

1. 飛航組員執行飛航任務提示應確實檢查機場航圖內容，並計畫滑行路線以避免因誤入關閉滑行道可能造成航機損傷之風險。
2. 終端資訊自動廣播系統(ATIS)廣播內容如有滑行道關閉訊息，飛航組員亦應注意是否影響落地後滑行路線。
3. 飛航組員操作航機滑行於濕滑道面狀況時，應確實注意控制速度並保持在手冊限制範圍以內。
4. 善用並發揮駕駛艙組員資源管理 CRM 之技巧，飛航各階段均保持良好狀況認知 S. A. 與警覺性。