

飛安各相關資訊

發布日期：2003-05-01 18:02:53

主旨：

〔編號：88-002/O〕某國籍航空公司 B757 型機，於松山機場降落后飛機尾撬擦地面，造成意外事件。

說明：

88 年 4 月 1 日 08 時 45 分，某國籍航空公司 B757 型機，於松山機場落地後，地面檢查時發現飛機尾撬有磨痕及漏水口有輕微磨損。

該機由正駕駛操控飛機，航行途中情況正常，於松山機場落地時能見度 6 哩、靜風，天氣符合起降標準。

本事件係正駕駛未依 S.O.P.之規定操作，以致飛機落地後仍繼續帶桿，造成飛機仰角增加，尾撬及漏水口打地之意外事件。

航空公司於事件發生後能主動並誠實通報該飛安事件。

建議改進事項：

航空公司應嚴格要求組員確實遵守各機型 S.O.P.之操作，慎勿逾越各項操作限制。