

國籍航空公司 111 年第一季財務重點專區

111.6

本專區相關資訊：

- 本專區資料均為各國籍航空公司自結之個體財務資料，未經會計師出具核閱意見。
- 本專區資料係國籍航空公司已申報之最近期財務報告內容或上傳民航局財務監理系統之最近期相關資訊，揭露資料如有虛偽不實，由公司依法律規定負責。本專區僅提供財務業務資訊平台供公眾查詢參考，使用者進行消費或決策前仍應詳閱各該公司相關財務及營運業務資訊。
- 本專區資訊揭露所使用之指標受有限制，揭示結果與各航空公司之營運績效及財務風險無絕對必然之關係，使用者必須自行衡量資訊的價值，民航局不為使用者投資決策及結果擔負任何責任。
- 指標 1－經民航局要求改善缺失逾期未改善而依民航法裁罰者，詳細情形請參考民航局網站之「消費者權益保護專區」－「國籍民用航空運輸業營運資訊專區」－「國籍民用航空運輸業違反民用航空法裁處情形」。

公司名稱	指標 1： 經民航局要求改善 缺失逾期未改善而依 民航法裁罰者	指標 2： 業者最近半年發生信用 狀況，包括但不限於： 存款不足退票、票據交 換所通報為拒絕往來、 被假扣押航空器等	指標 3： 存在繼續經營之重大不 確定性之查核或存在繼 續經營之重大不確定性 之核閱報告	指標 4： 「現金」是否小於「預 收機票款」	指標 5： 「一年內到期長期負債 」是否大於「現金＋修 正後現金流量－預收機 票款」	指標 6： 公司及其負責人因訴訟 、非訟、行政處分、行 政爭訟、假扣押、假處 分或強制執行事件，對 公司財務或業務有重大 影響者；或公司董事長 或經理人違反證券交易 法、期貨交易法、公司 法、銀行法、保險法、 票券金融管理法、金融 控股公司法、商業會計 法，或因犯貪汙、瀆職 、詐欺、背信、侵占之 罪經起訴者	指標 7： 現金流量比率 佔全體 民航業者第 15 百分位 數以下且<0	指標 8： 最近一次合併財報會計 師意見非無保留意見者	指標 9： 最近一次個體財報會計 師意見非無保留意見者	指標 10： 最近期 背書保證餘額佔 最近期財務報告淨值比 率 達 150%以上
	現金流量比率								背書保證餘額佔最近期 財務報告淨值比率	
中華航空	—	—	—	—	—	—	25%	是 【註 2】	—	4%
長榮航空	—	—	—	—	—	—	22%	是 【註 2】	—	0%
立榮航空	—	—	—	—	—	—	12%	—	—	0%
華信航空	—	—	—	—	—	—	-2%	—	—	0%
德安航空	—	—	—	—	—	—	-6%	—	—	0%
台灣虎航	—	—	—	—	—	—	-9%	—	—	0%
星宇航空	—	—	—	—	是	—	-20%	—	—	0%

公司名稱	每股淨 值(元)	指標 11： 最近期財務報告 資 金貸與他人餘額佔最近 期財務報告淨值比率 達 30% 以上	指標 12： 最近期財務報告每股淨 值<10 元且 負債比率 >60%及 流動比率 <1 者		指標 13： 最近期財務報告每股淨 值<10 元且 最近兩個 會計年度及最近期之營 業活動淨現金流量 均 為負數者			指標 14： 最近期財務報告每股淨 值<10 元且 最近連續 三個會計年度稅後淨利 虧損者			指標 15： 最近連續三個會計年度 虧損且最近期財務報告 顯示 高流動性資產未達 短期借款、應付短期票 券及一年內到期長期負 債合計金額 20%	指標 16： 最近期財務報告顯示流 動比率<1 且負債比率 >70%且 高流動性資產 未達短期借款、應付短 期票券及一年內到期長 期負債合計金額 20%	指標 17： 相關資料顯示資產保 全、債務償還存有重大 疑慮、或對股東權益產 生重大不利影響之虞	指標 18： 稅前淨利較去年同期衰 退 >50%以上	指標 19： 營業收入淨額較去年同 期衰退 >30%以上	指標 20： 更換會計師事務所
		資金貸與他人餘額佔最近 期財務報告淨值比率	流動 比率	負債 比率	109 年度營 業活動淨現 金流量 (單位：千元)	110 年度營 業活動淨現 金流量 (單位：千元)	111 年第一 季營業活動 淨現金流量 (單位：千元)	108 年度稅 後淨利 (單位：千元)	109 年度稅 後淨利 (單位：千元)	110 年度稅 後淨利 (單位：千元)	高流動性資產佔短期借 款、應付短期票券及一 年內到期長期負債合計 金額之比率	高流動性資產佔短期借 款、應付短期票券及一 年內到期長期負債合計 金額之比率	股東權益產生重大不利 影響之虞	稅前淨利較去年同期成 長比率	營業收入淨額較去年同 期成長比率	
中華航空	12.86	0%	1.56	70%	13,724,802	50,134,427	9,833,268	-1,199,798	140,000	9,379,905	781%	781%	—	492%	35%	—
長榮航空	16.39	0%	1.10	70%	-3,170,823	33,088,987	10,164,232	3,982,467	-3,361,639	6,608,496	367%	367%	—	270%	57%	—
立榮航空	15.11	0%	2.75	58%	250,689	173,618	278,193	742,065	197,603	173,206	1633%	1633%	—	50%	1%	—
華信航空	3.93	0%	1.43	82%	-447,956	79,846	-47,152	204,018	-376,255	-1,565,065	334%	334%	—	9%	6%	—
德安航空	3.77	0%	0.98	91%	266,867	332,180	-26,869	82	27,245	732	69%	69%	—	-126%	0%	—
台灣虎航	7.62	0%	0.93	78%	-3,307,509	-1,404,623	-305,771	808,718	-1,371,056	-2,269,379	198%	198%	—	-32%	110%	—
星宇航空	5.82	0%	1.02	81%	-1,900,886	-1,491,659	-1,230,238	0	-2,416,035	-3,018,725	117%	117%	—	-72%	47%	—

註 1：本專區所揭示之資訊，當符合指標內容時，將以紅色字體顯示；無指標所列情形者，則以黑色字體或「—」符號顯示。

註 2：中華航空公司部分非重要子公司及採用權益法之投資，其財務報表未經會計師核閱，故會計師對於其財報出具非無保留意見；長榮航空公司及其子公司部分採權益法認列之關聯企業財務資訊，因未經會計師核閱，故會計師對於其財報出具非無保留意見。