

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國105年12月份

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	5,782	511,401	354,432	69.3	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	25	2,600	1,016	39.1	0.3
3	臺中—金門	618	62,838	37,054	59.0	10.5
4	臺中—馬公	342	31,565	17,635	55.9	5.0
5	臺北—北竿	176	11,088	3,877	35.0	1.1
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	326	27,240	19,765	72.6	5.6
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	123	12,792	5,524	43.2	1.6
10	臺北—金門	1,199	122,002	96,444	79.1	27.2
11	臺北—南竿	262	18,340	13,951	76.1	3.9
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	577	58,078	41,465	71.4	11.7
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	158	3,002	1,742	58.0	0.5
17	臺東—蘭嶼	150	2,850	2,056	72.1	0.6
18	臺南—金門	186	13,020	10,276	78.9	2.9
19	臺南—馬公	211	14,770	9,246	62.6	2.6
20	馬公—七美	38	722	183	25.3	0.1
21	高雄—七美	102	1,938	1,000	51.6	0.3
22	高雄—花蓮	63	6,552	5,578	85.1	1.6
23	高雄—金門	384	39,902	30,749	77.1	8.7
24	高雄—馬公	668	70,738	49,681	70.2	14.0
25	高雄—望安	16	304	69	22.7	-
26	嘉義—金門	62	4,340	3,258	75.1	0.9
27	嘉義—馬公	62	4,340	2,452	56.5	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	34	2,380	1,411	59.3	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

- 附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。
 2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
 3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
 4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
 5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
 6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
 7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
 8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國105年1月至105年12月

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	87,257	7,562,841	5,413,680	71.6	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	301	22,472	10,564	47.0	0.2
3	臺中－金門	6,939	650,941	457,527	70.3	8.5
4	臺中－馬公	5,828	583,559	394,749	67.6	7.3
5	臺北－北竿	1,922	121,086	78,850	65.1	1.5
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	3,769	315,884	228,463	72.3	4.2
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	2,605	192,008	82,437	42.9	1.5
10	臺北－金門	15,885	1,632,329	1,263,143	77.4	23.3
11	臺北－南竿	3,809	266,630	218,984	82.1	4.0
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	12,656	1,265,265	914,523	72.3	16.9
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	1,460	27,740	21,772	78.5	0.4
17	臺東－蘭嶼	2,788	52,972	47,380	89.4	0.9
18	臺南－金門	2,137	149,590	119,636	80.0	2.2
19	臺南－馬公	2,644	185,080	140,297	75.8	2.6
20	馬公－七美	497	9,443	3,422	36.2	0.1
21	高雄－七美	938	17,822	12,653	71.0	0.2
22	高雄－花蓮	697	72,488	50,741	70.0	0.9
23	高雄－金門	6,759	617,789	426,826	69.1	7.9
24	高雄－馬公	12,734	1,183,581	796,459	67.3	14.7
25	高雄－望安	142	2,698	1,262	46.8	-
26	嘉義－金門	795	55,650	43,086	77.4	0.8
27	嘉義－馬公	720	50,400	35,837	71.1	0.7
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	755	52,850	41,397	78.3	0.8
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	477	34,564	23,672	68.5	0.4

資料來源：各國籍航空公司

- 附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。
 2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。
 3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。
 4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。
 5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。
 6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。
 7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。
 8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。