

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國103年12月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	6,763	528,062	339,776	64.3	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	669	35.7	0.2
3	臺中—金門	560	50,578	33,164	65.6	9.8
4	臺中—馬公	327	30,110	14,338	47.6	4.2
5	臺北—北竿	168	10,584	3,880	36.7	1.1
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	370	30,660	18,503	60.3	5.4
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	310	22,320	9,720	43.5	2.9
10	臺北—金門	1,390	130,887	94,939	72.5	27.9
11	臺北—南竿	334	23,380	14,604	62.5	4.3
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	669	58,834	34,195	58.1	10.1
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	180	3,420	2,900	84.8	0.9
17	臺東—蘭嶼	210	3,990	3,020	75.7	0.9
18	臺南—金門	186	13,020	9,329	71.7	2.7
19	臺南—馬公	180	12,600	8,395	66.6	2.5
20	馬公—七美	53	1,007	555	55.1	0.2
21	高雄—七美	106	2,014	1,372	68.1	0.4
22	高雄—花蓮	56	5,824	3,533	60.7	1.0
23	高雄—金門	615	49,522	33,463	67.6	9.8
24	高雄—馬公	819	64,026	44,781	69.9	13.2
25	高雄—望安	18	342	198	57.9	0.1
26	嘉義—金門	62	4,340	3,467	79.9	1.0
27	嘉義—馬公	62	4,340	2,376	54.7	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	36	2,520	1,223	48.5	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	26	1,872	1,152	61.5	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國103年1月至103年12月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	89,316	7,100,717	5,260,703	74.1	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	308	22,176	10,462	47.2	0.2
3	臺中—金門	6,626	593,402	429,110	72.3	8.2
4	臺中—馬公	5,493	503,917	336,255	66.7	6.4
5	臺北—北竿	1,889	113,470	69,223	61.0	1.3
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	4,589	375,886	270,085	71.9	5.1
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	3,520	253,440	126,670	50.0	2.4
10	臺北—金門	15,067	1,543,763	1,243,385	80.5	23.6
11	臺北—南竿	4,062	257,390	202,068	78.5	3.8
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	12,853	1,182,044	876,291	74.1	16.7
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	2,130	40,470	35,030	86.6	0.7
17	臺東—蘭嶼	4,396	83,524	71,431	85.5	1.4
18	臺南—金門	2,059	144,116	114,181	79.2	2.2
19	臺南—馬公	2,268	156,464	125,488	80.2	2.4
20	馬公—七美	664	12,616	7,032	55.7	0.1
21	高雄—七美	1,295	24,605	18,937	77.0	0.4
22	高雄—花蓮	686	71,344	44,634	62.6	0.8
23	高雄—金門	7,425	619,540	433,827	70.0	8.2
24	高雄—馬公	11,142	916,788	705,860	77.0	13.4
25	高雄—望安	198	3,762	2,577	68.5	-
26	嘉義—金門	930	65,100	50,438	77.5	1.0
27	嘉義—馬公	732	48,776	35,838	73.5	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	68	3,808	768	20.2	-
30	臺中—南竿	516	34,412	28,182	81.9	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	400	29,904	22,931	76.7	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。