

行政院推動桃園航空城核心計畫專案小組「開發建設」分組

「聯外運輸系統」工作小組

建設計畫辦理進度

交通部(運輸研究所)

103 年第 3 季

壹、聯外運輸系統建設計畫辦理過程

為協調及推動航空城聯外交通，交通部責由運輸研究所前於 98 年 7 月 7 日召集相關單位及桃園縣政府共同組成「桃園航空城聯外交通工作小組」。經召開 4 次工作小組會議後，決議 4 項機場園區聯外計畫(詳如圖 1 之 ①~④ 項)及 5 項機場園區與航空城聯繫計畫(詳如圖 1 之 ⑤~⑨ 項)，並奉核納入交通部「臺灣桃園國際機場園區綱要計畫」。

行政院於 100 年 4 月 11 日原則同意該綱要計畫，並建議交通部就聯外道路建設，包括新闢國道 2 號大園支線、桃園航空城北側聯外高(快)速公路、台 15 改道及台 4 路段改善案等，考量道路建設之必要性、建設時程及道路屬性與財源等，另案報核。

另為加速推動航空城聯外道路系統建設，交通部於 101 年 10 月 17 日，在「桃園航空城核心計畫專案小組-開發建設分組」下設「聯外運輸系統」工作小組，由運輸研究所召集相關單位(內政部營建署城鄉發展分署、交通部航政司、路政司、民航局、公路總局、高公局、國工局、高鐵局、桃園國際機場公司及桃園縣政府)共同成立，迄今已召開 9 次會議。

102 年 7 月 23 日行政院推動桃園航空城核心計畫專案小組「開發建設」分組第 6 次會議決議，考量「桃園航空城捷運線」亦屬航空城地區重要聯外交通工具之一，原則同意納入桃園航空城核心計畫專案小組追蹤，並由該分組列管。

貳、聯外運輸系統建設計畫

- 一、國 2 大園支線西延(大園交流道-台 61)案 (主辦機關：高公局)
- 二、桃園航空城北側聯外高(快)速公路案 (主辦機關：國工局)
- 三、台 15 線配合機場北側用地徵收改線案 (主辦機關：公路總局)

四、台4線路段改善案 (主辦機關：公路總局)

五、桃園縣政府5條道路建設計畫 (主辦機關：桃園縣政府)

1.桃5拓寬延伸案

2.台31北延案

3.客運園區至機場聯絡道路案

4.機場捷運橋下道路(A15-A17 站)案

5.桃15拓寬延伸案

六、桃園航空城捷運線 (主辦機關：桃園縣政府)



圖1 綱要計畫之9條道路建設計畫

資料來源：「臺灣桃園國際機場園區綱要計畫」，交通部，100年4月。

參、目前辦理情形

一、國 2 大園支線西延(大園交流道-台 61)案：

行政院 103 年 5 月 6 日召開「行政院推動桃園航空城核心計畫專案小組」第 8 次委員會議，就本案決議略以：「仍採 2 階段方式推動-『優先路段』為大園交流道至台 15 線路段；『後續路段』為台 15 線至台 61 線路段：請高公局積極辦理」。

有關「優先路段(大園交流道~台 15 線)」部分，環說書於 103 年 7 月 30 日，經環保署環評審查委員會審查通過；可行性研究修正報告經陳報行政院轉國發會審查，行政院於 103 年 9 月 2 日函復研商結論略以：「依行政院環保署環評審查通過之計畫名稱修正為『國道 2 號大園交流道至台 15 線新闢高速公路』，並據以辦理後續建設計畫相關事宜。」，高公局目前積極依進度辦理。

至「後續路段(台 15 線~台 61 線)」部分，因許厝港國家濕地及當地工業區廠商反對，故另立新案，重新辦理可行性研究招標事宜。

二、桃園航空城北側聯外高（快）速公路案

可行性研究評估報告經陳報行政院轉國發會於 103 年 5 月 12 日召開審查會議，結論請交通部與經濟部、桃園縣政府取得共識，並與地方民意充分溝通後，提出最適路線方案及推動時序再行報核。

案經交通部於 103 年 6 月召開 2 次協商會議，決議採微調後之路廊方案。國工局業依前述會議結論及決議，修正可行性研究報告再報，交通部已於 103 年 8 月 5 日轉陳行政院審議。本案預計 106 年 11 月動工（自貿港區優先施工段），目前依進度辦理。

三、台 15 線配合機場北側用地徵收改線案

台 15 線配合機場北側用地徵收改線案初步路廊方案已與相關單位確認，後續俟民航局將「桃園航空城機場園區建設計畫」報部轉行政院核定後，公路總局即展開設計作業。工程預計 106 年 1 月動工，目前依進度辦理。

四、台 4 線路段改善案

台 4 線路段改善案初步路廊方案已與相關單位確認，後續俟民航局將「桃園航空城機場園區建設計畫」報部轉行政院核定後，公路總局即展開設計作業。工程預計 106 年 1 月動工，目前依進度辦理。

五、桃園縣政府 5 條道路建設計畫

桃園縣政府 5 條道路建設計畫案，經國發會 103 年 3 月 24 日決議，仍須於生活圈總預算 300 億元額度內爭取補助。桃園縣政府正申請生活圈經費中，營建署已於 103 年 6 月 17 日召開審查會議，公路總局於 103 年 7 月 14 日召開審查會議。俟核定後，桃園縣政府將儘速辦理用地取得及工程施作。

工程部分，桃 5 拓寬延伸預計 105 年 7 月動工；台 31 線北延、客運園區至機場聯絡道及桃 15 拓寬延伸案預計 105 年 12 月動工；機場捷運橋下道路(A15~A17)預計 107 年 7 月動工，目前依進度辦理。

六、桃園捷運綠線(航空城捷運線)

交通部於 103 年 1 月 21 日召開捷運審查委員會審議會議通過；環境影響說明書業於 103 年 7 月 16 日通過環保署審議；綜合規劃報告書並已於 103 年 9 月 3 日審查中。另都市計畫變更案迄 103 年 9 月 4 日已召開 6 次縣都市計畫委員會小組初審會議。